

令和9年度 県予算編成
及び施策の策定に関する

要 望 書

【共通・重点】

(令和8年7月)

和歌山県町村会

令和9年度 県予算編成 及び施策の策定に関する要望

平素は、県内町村自治の振興発展につきまして、格別のご高配とご指導を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、町村においては、過疎化・少子高齢化社会への対応や防災・減災対策、社会基盤の整備等々、解決すべき課題が山積していますが、知恵と工夫を凝らしながら様々な施策を展開しているところです。

このような中で、我々町村は、行政体制の整備や健全で節度ある財政基盤の充実強化に努めておりますが、なお多くの課題に直面しています。

つきましては、令和9年度の予算編成及び施策の策定における重点要望項目等を取りまとめましたので、その実現につきまして、特段のご配慮を賜りますようお願い申し上げます。

令和8年7月28日

和歌山県町村会

会 長 岡 本 章

目 次

◎ 共通要望事項

1 砂防事業の推進	3
2 鳥獣害防止対策の着実な推進	3
3 ツキノワグマによる人身被害防止対策	4
4 病虫害防除対策の堅持	4
5 森林土木事業に対する支援	5
6 地域医療対策の推進	5
7 県単独医療費助成制度の堅持と乳幼児医療費対象年齢の 引き上げ	6
8 保健師の配置不足町村への支援体制の充実	6
9 浄化槽設置整備事業に対する県補助金の継続	7
10 学校給食費無償化の市町村補助の継続	7

◎ 各郡重点要望事項

海草郡紀美野町	1 1
伊都郡かつらぎ町	1 2
伊都郡九度山町	1 3
伊都郡高野町	1 4
有田郡湯浅町	1 5
有田郡広川町	1 6
有田郡有田川町	1 7
日高郡美浜町	1 8
日高郡日高町	1 9
日高郡由良町	2 0
日高郡印南町	2 1
日高郡みなべ町	2 2
日高郡日高川町	2 3
西牟婁郡白浜町	2 4
西牟婁郡上富田町	2 5
西牟婁郡すさみ町	2 6
東牟婁郡那智勝浦町	2 7
東牟婁郡太地町	2 8
東牟婁郡古座川町	2 9
東牟婁郡北山村	3 0
東牟婁郡串本町	3 1

共通要望事項

1 砂防事業の推進

土砂災害防止のソフト対策として、基礎調査が急ピッチで進んでいます。「土砂災害ハザードマップ」を作成することで、危険個所が明確になり、地域住民の防災意識が高まりから、ハード対策として砂防事業（通常砂防事業、急傾斜地崩壊対策事業、小規模土砂災害対策事業）の要望も年々増加しています。しかしながら、予算的な面から事業採択が遅れる状況となってきました。

また、山間部では、民家が点在しており、採択要件に該当しない箇所が多々見受けられます。

防災事業は、地域住民の安心・安全の生活、国土保全につながる事業であるため、国への積極的な予算確保及び採択要件の緩和の働きかけ、県単独事業のさらなる予算確保、ならびに事業の更なる促進をお願いします。

2 鳥獣害防止対策の着実な推進

- (1) 農業者の負担軽減を図るため、農作物鳥獣害防止総合対策事業への十分な予算措置及び補助率の拡大を行うとともに、住民への啓発活動等に更なる取り組みをお願いします。

また、有害鳥獣の駆除にあたる狩猟者の高齢化が進むなかでその人材確保施策の推進をお願いします。

- (2) ニホンジカ、ニホンザルの効率的な大量捕獲の推進をお願いします。また、効率的捕獲を推進するため、新技術の開発普及をお願いします。

- (3) ニホンカモシカによる農林業被害の防止に向け、県下全域での個体数の把握等を行うとともに、「保護」と「管理」が両立する対策をお願いします。

3 ツキノワグマによる 人身被害防止対策

ツキノワグマによる人的被害の防止に向け、人の生活圏等への出没が増加することのないよう、県主体による個体数を減少させるための捕獲を実施されますようお願いいたします。

4 病虫害防除対策の堅持

クビアカツヤカミキリ対策として実施されている「病虫害防除対策事業」について、恒久的な制度とし、対策を堅持されるようお願いいたします。

5 森林土木事業に対する支援

地球温暖化の影響により、梅雨期の大雨や台風、局地的な豪雨の発生など、全国各地で災害が頻発・激甚化している。また、乾燥化による大規模な森林火災が発生している状況となっています。

つきましては、激甚化する自然災害への対応や計画的な森林整備を進めるための十分な予算確保をお願いします。

また、災害時の避難路や代替路、防火林道としても機能する林道の整備や森林資源の循環利用を通じた林業の再生、森林が有する多面的機能発揮のため、地域産材の安定かつ持続的な供給を構築する林道・治山事業の推進をお願いします。

6 地域医療対策の推進

- (1) 医師の地域偏在などにより、中山間・へき地での医師・医療の確保は極めて困難な状況にあります。

自治体（公的）病院・診療所の存続のため、安定的な医師の育成・確保をお願いします。

また、若手医師に限らず指導医の派遣につきましてもご配慮されますようお願いいたします。

- (2) 発達障害の診療ができる小児科医や児童精神科医の育成・確保をお願いします。

7 県単独医療費助成制度の堅持 と乳幼児医療費対象年齢の 引き上げ

福祉医療費の充実を図るため、今後とも恒久的な制度として単独医療費助成制度を堅持願います。また、乳幼児医療費については、現行の小学校就学前から対象年齢を引き上げ、少子化対策をより充実するようお願いします。

8 保健師の配置不足町村への 支援体制の充実

少子高齢化が一層進む中で、適切な保健・医療・福祉の提供体制の整備が求められており、保健師に求められる役割も変化し、拡大しております。しかし、各市町村での人材確保が難しい状況であります。

保健師の配置が不足している町村に対して、管轄する保健所からの支援体制の充実をお願いします。

9 浄化槽設置整備事業に対する 県補助金の継続

生活環境の保全及び公衆衛生の向上のため、浄化槽設置補助金の継続をお願いします。

10 学校給食費無償化の 市町村補助の継続

学校給食費無償化の市町村補助の実施について、令和9年度以降も継続した事業の実施をお願いします。

また、給食食材費の高騰により、実質単価との乖離が大きいため、上限額の見直しをお願いします。

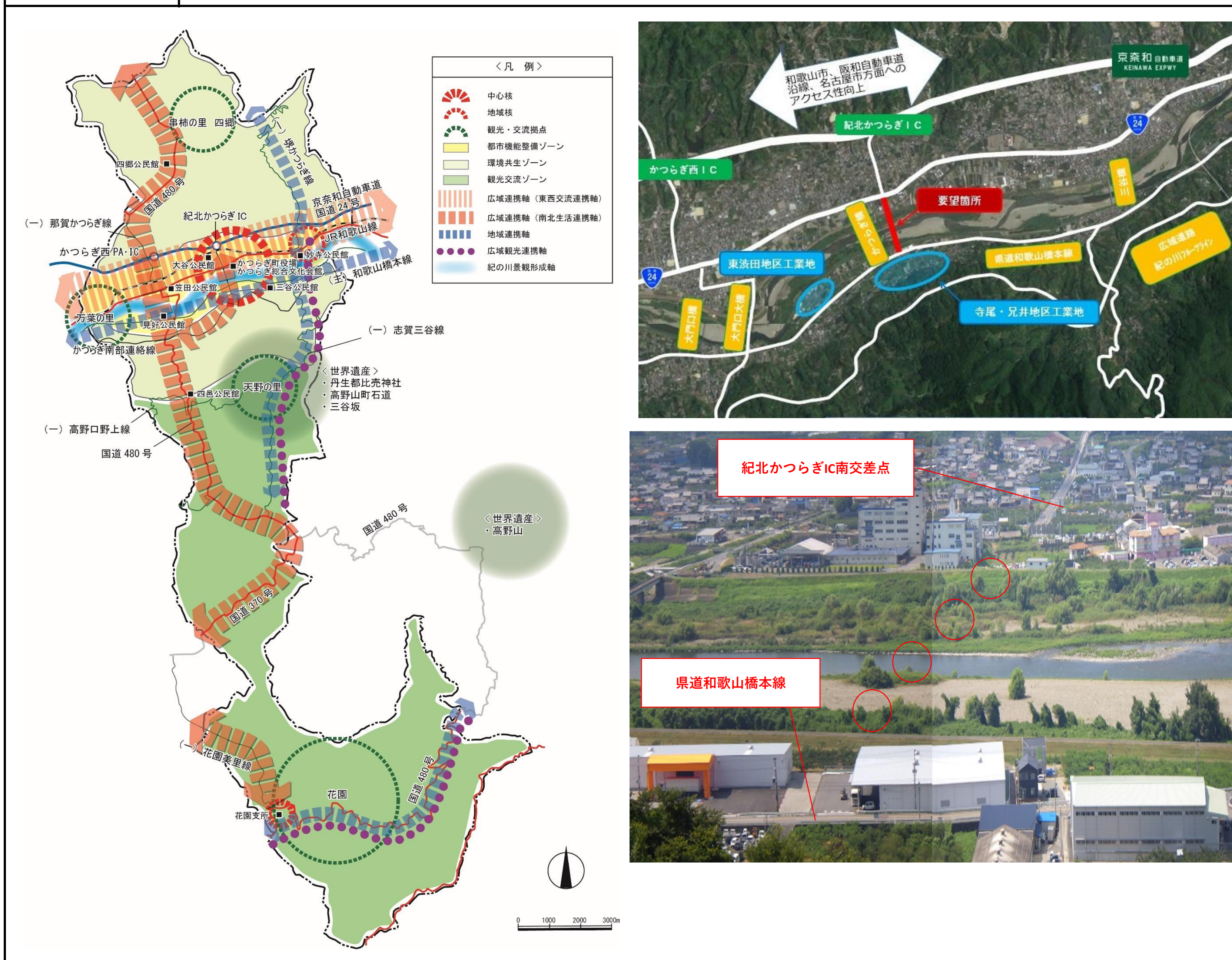
各郡重点要望事項

海草郡 紀美野町

タイトル	貴志川の計画的な整備及び真国川の越流区域の早期整備
要望の 意図・背景	近年の台風やゲリラ豪雨による貴志川での甚大な浸水被害が発生しております。令和5年6月2日の台風2号及び梅雨前線による大雨により、貴志川及び真国川で人的被害を含む甚大な越流・浸水災害が生じました。浸水による住民被害や越流に対する不安を最小限とするため、河川整備や改修等を早期にお願いします。また、堆積土砂の撤去等の実施するなど適切な維持管理をお願いします。 貴志川については、河川整備計画により下流側より順次整備を実施していただいております。また、部分的な改修も整備計画に先行して進めていただいております。なお、河川内の土砂浚渫等については、緊急性の高いところから、順次、堆積土砂の撤去、岩掘削等を要望し、着手をお願いしている状況です。
要望文	1. 貴志川 下佐々地区の浸水対策のための早期整備 2. 真国川 西野・釜滝地区の浸水対策のための早期完成
  貴志川  真国川	

伊都郡 かつらぎ町

タイトル	県道紀北かつらぎインター線の早期整備
要望の 意図・背景	町の河北地域は、全国的にも有名な四郷の串柿、製造業やサービス業など様々な業種において事業展開されており、河南地域においても、寺尾地区や兄井地区に物流会社の倉庫や金属加工業者また染色及び織物整理業者が事業展開をしています。また、令和５年度には島地区にプラスチック射出成形品製造及びボール・ベアリング製造業者が進出しているところです。 このように、京奈和自動車道整備による和歌山市や阪和自動車道沿線、名古屋市方面へのアクセス性向上が新規企業立地のセールスポイントとなっており、京奈和自動車道の整備効果を実感しているところであります。 今後とも本町と致しましては、雇用の拡大、税収の確保また人口動態にも好影響を与える企業誘致を京奈和自動車道の紀北かつらぎＩＣの南側にあたる寺尾・兄井地区を中心に河南地域で更に進めていきたいと考えているところです。 しかしながら、現状、県管理の国道４８０号（大門口大橋）や三谷妙寺停車場線（三谷橋）があるものの、紀北かつらぎＩＣから河南地域に直結する道路がなく、最も近接する町管理のかつらぎ橋については、幅員が狭小で、普通車の対向も困難な状況となっています。 つきましては、紀北かつらぎＩＣから河南地域に直結する橋梁を含む県道紀北かつらぎインター線の早期整備について、格段のご配慮を賜りますようお願いいたします。
要望文	国道２４号（紀北かつらぎIC南交差点）～県道和歌山橋本間の早期整備



伊都郡 九度山町

タイトル	県道和歌山橋本線の整備促進
要望の 意図・背景	多数の大型車が通行するため車両同士のすれ違いや歩道狭小のため歩行者同士のすれ違いが困難となっていますので、本事業の早期完成をお願いします。 「当該区間は全体的に用地取得及び工事に着手しており、引き続き、用地取得及び工事を推進していく」と県より回答いただいております。
要望文	丹生橋～九度山駅下交差点区間の歩道整備及び道路拡幅の早期完成
県道和歌山橋本線 丹生橋～九度山駅下交差点区間  	

伊都郡 高野町

タイトル	国道480号の整備促進
要望の 意図・背景	要望区間については順次整備を進めていただけていますが、近年のインバウンドにより外国人のレンタカーでの観光も多くなり、参拝者の安心・安全のため、未着工区間について早期完成に向け特段の配慮をお願いします。 高野町矢立から大門間は大型車の対向が困難で、特に交通の支障となる箇所について順次整備が進められ、令和4年度末、大門付近の改修工事が完成したが、狭小箇所は残されており、引き続き11.1k p・13.2k p付近の測量が行われており、早期着工をお願いします。特に11.1k p付近の約1.7km区間と13.2k p付近の約0.3km区間の優先的な整備を強く要望します。
要望文	矢立～大門間の整備事業の早期完成
(3) 国道480号 (矢立～大門間)  11.1 k p 付近  13.2 k p 付近 	

有田郡 湯浅町

タイトル	県道有田川湯浅線の整備促進
要望の 意図・背景	湯浅町田地区～国道42号間の整備により、周辺地域の産業観光の発展が期待されるとともに、大規模災害時には県道有田湯浅線の代替道路となり、孤立集落の解消につながると考えておりますので、本道路の早期整備をお願いします。 「湯浅町田地区と国道42号を結ぶ新たな道路の整備については、令和6年9月に現地測量が完了し、令和7年1月に田地内の一部において、地質調査が完了しました。」と県より回答をいただいております。
要望文	湯浅町田地区～国道42号間の早期完成
 田地区～国道42号間道路  ▲国道から吉川方面  ▲田地区	

タイトル	水門・陸閘門遠隔操作システムの改修
要望の 意図・背景	現在、津波対策として広川町内の江上水門・養源寺堀水門・40陸閘・42陸閘に遠隔操作システムが設置され、災害発生時には広川町役場2階の操作室で遠隔操作が行えるようになっています。しかし、平成25年に公表された南海トラフ巨大地震の被害想定では本町では最大9mの津波高になると予想されており、現在の操作室は水没する可能性があるため、職員の参集リスクが急激に高まっています。さらに43陸閘（赤門）は自動化されておらず、結果的に現地にて手動で閉鎖しなければならないという問題が残っています。 町の取り組みとしては、年に1回、避難訓練において操作訓練を実施するとともに、月1回現場での動作確認を行っています。また、電気技術管理士による電気系統の点検も実施しています。 1点目として、いざという時に確実に機械が作動するよう定期的な保守点検（機械点検）をお願いします。 2点目として、J-Alertと連動した赤門の自動閉鎖化をお願いします。 3点目として、災害時に安全な場所で遠隔操作ができるよう、当該システムのクラウド化もしくは、無線等により災害時の代替庁舎である「いなむらの杜」での操作が可能なシステムの構築の検討をお願いします。
要望文	水門・陸閘門の遠隔操作システムの維持管理対策

●防災施設について⑦

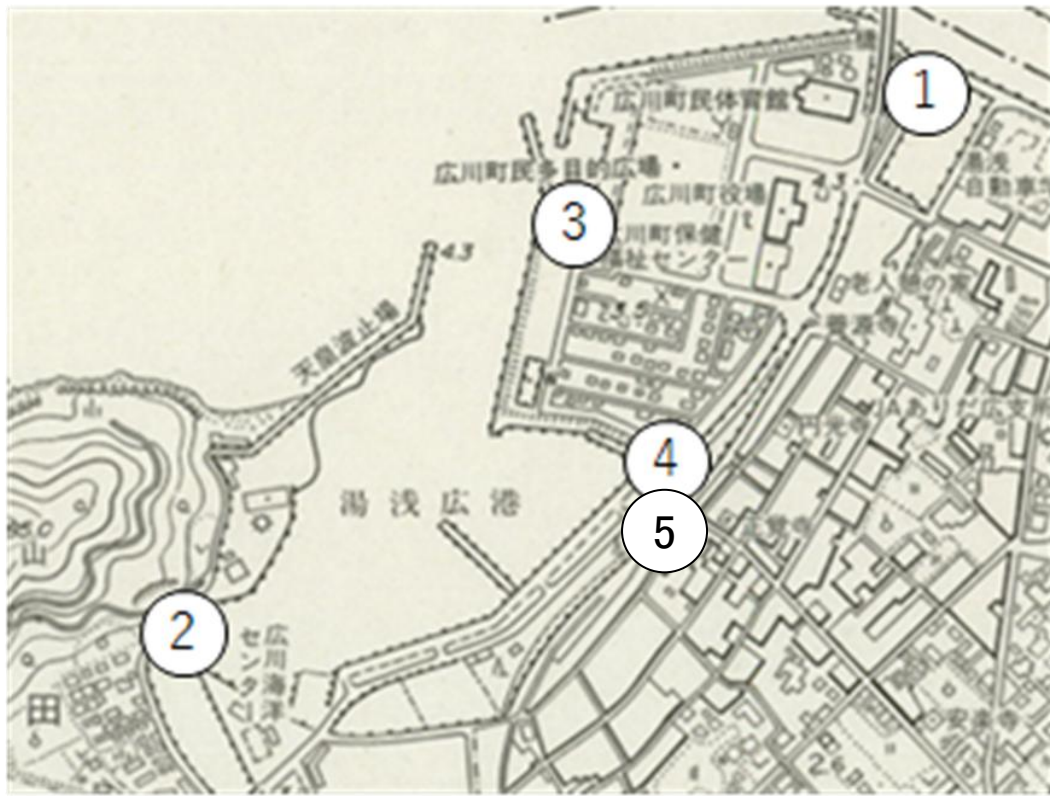


【湯浅広港海岸津波・高潮危機管理対策緊急事業】

平成21年度に和歌山県事業として整備。
役場の操作卓より、遠隔操作で町内4箇所の水門・陸閘門を閉鎖できるシステム。

津波避難訓練時間閉鎖に要した時間

	閉鎖までの時間
①養源寺堀水門	11分10秒
②江上水門	6分58秒
③埋立南陸閘門	1分56秒
④感恩碑前陸閘門	2分28秒

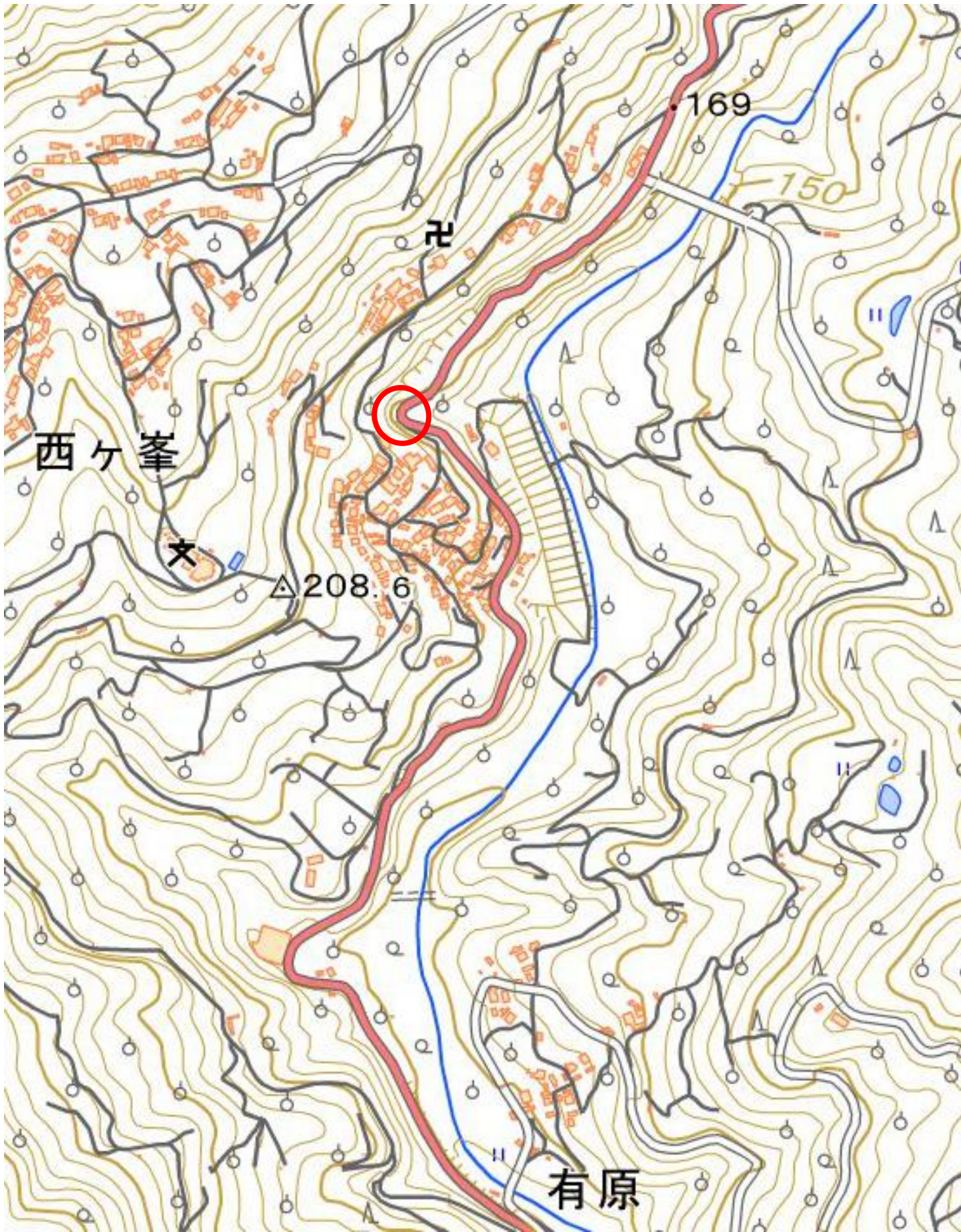


※今回の訓練では、安全を考慮して一つずつ操作を行いました。緊急の場合は一斉閉鎖を実施します。

役場からカメラで監視していますが、津波注意報・警報時の通行に関し皆様のご理解とご協力をよろしくお願いします。



有田郡 有田川町

タイトル	国道424号の整備促進
要望の 意図・背景	国道424号有田川町有原から彦ヶ瀬間については、山間部で狭隘屈曲箇所が多い状況であり大型車両等の通行に支障をきたしています。 現在、重点的に整備を進めていただけていますが、引き続き有原工区及び五名大橋工区の道路拡幅等の早期完成に向け整備促進をお願いします。また、事業化されていない未改良区間についても事業化されますようお願いします。 「有田川町有原工区については路側工事を進めており、五名大橋工区については大橋南側未改良区間160mの工事を進めていく」と県より回答をいただいております。
要望文	有田川町有原～彦ヶ瀬間の整備促進
 	

日高郡 美浜町

タイトル	西川の整備促進
要望の 意図・背景	西川流域の内水被害は本町長年の懸案であり、その被害は支川域も含め広範囲に及び、通勤・通学、緊急車両の通行、農作物、土地の流動化、人口減少などあらゆる事柄の障害となっています。現在、西川では日高川水系河川整備計画に基づき護岸整備や河道掘削などの河川改修が継続的に実施され、この改修により河川の流下能力が向上し、被害頻度が激減していると実感しております。今後も継続的な実施により流域が抱えている内水被害の更なる軽減が図られるものと大いに期待していますので、引き続き予算の確保をお願いし、長い年月を要する全体計画の早期完成をお願いします。 また、西川は特定都市河川に指定され、流域治水を推進する中、本町では貯留機能保全区域の指定に向け地元協力体制を構築中です。流域一帯における内水被害の解消に向け、長年、和歌山県に要望してきた「ポンプ排水」についても、貯留機能保全区域指定後、国、県の補助事業を活用し、本町で整備したいと考えていますので、財政支援をお願いします。加えて、上流部では流れを阻害していると思われる堆積土砂の除去を継続的にお願いします。 さらに、支川である和田川に関しても、流れを阻害している樹木の伐採除去等進めていただくよう要望します。
要望文	流域一帯の内水被害の解消



日高郡 日高町

タイトル	県道柏御坊線の整備促進
要望の 意図・背景	県道柏御坊線、上志賀地区～柏地区間につきましては、道路の形状は狹隘で、道路線形が悪いことから、車両の通行・対向に支障を来たしており、これを改善すべく、県道の早期完成をお願いします。 「上志賀地区から柏地区の区間については、令和5年度において新規事業化し、現在、上志賀側の現道路拡幅区間600mの地質調査及び構造物詳細設計を進めています」と県より回答をいただいております。
要望文	日高町上志賀地区～柏地区間の早期完成
 	

日高郡 由良町

タイトル	県道御坊由良線の整備促進
要望の 意図・背景	白崎海洋公園（大引）から小引地区については、台風時波浪の影響で３日～４日間の通行止めを余儀なくされていたことから、小引工区の工事に着手していただき、令和５年３月３１日に約８５０ｍが完成し供用が開始されました。 また、大引工区の約１．２ｋｍ区間のうち、約７８０ｍ区間については、令和７年１２月までに完成し、未整備区間については、順次整備を進めていただいているところであります。白崎海洋公園（道の駅）、白崎青少年の家等の孤立の解消や車両の安全な通行を確保するため、早期完成をお願いします。
要望文	白崎海洋公園～小引地区間の早期完成

優先要望：県道御坊由良線

白崎海洋公園

凡例

- 整備済
- 事業実施中

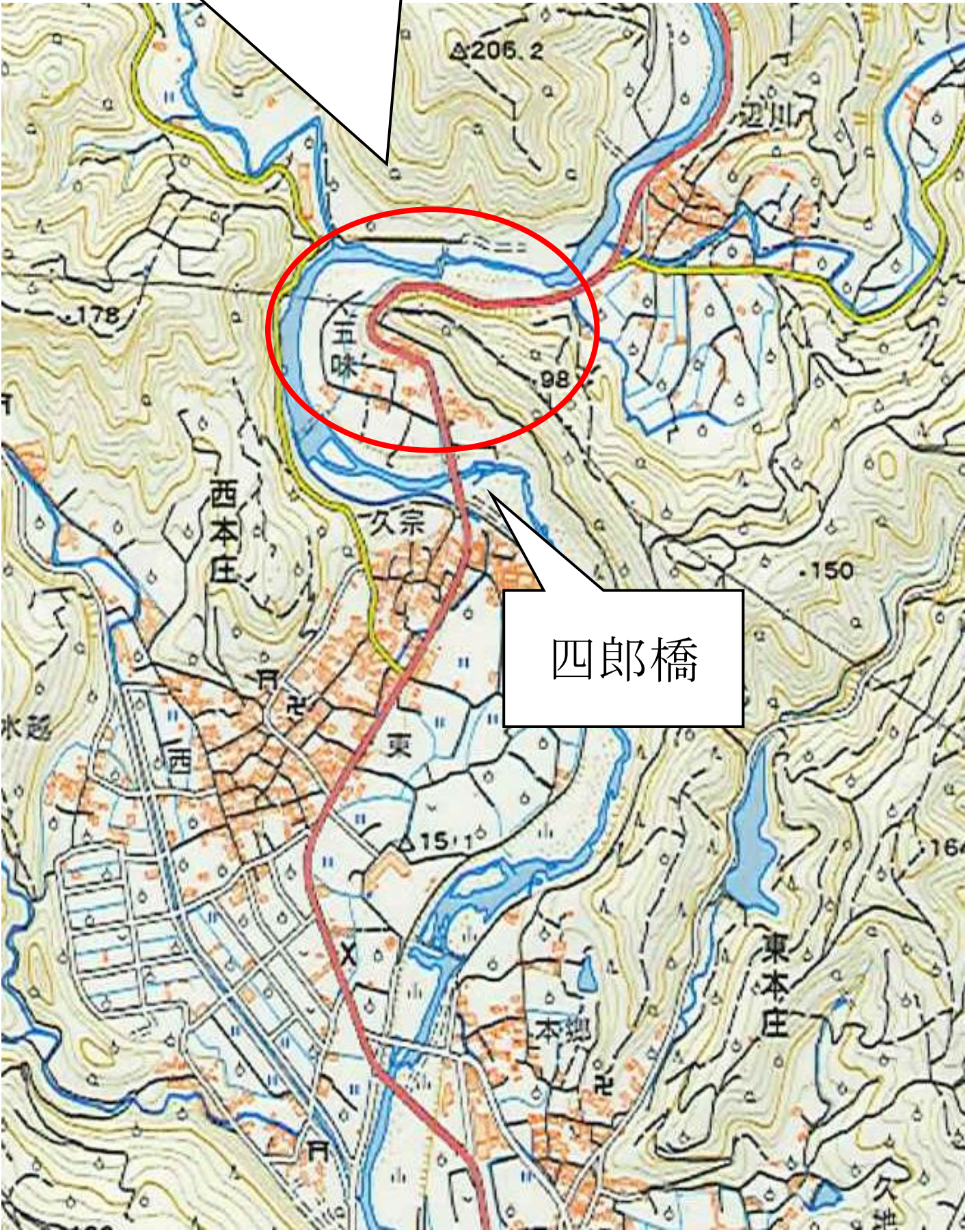
日高郡 印南町

タイトル	統合中学校に向けた通学路の安全整備
要望の 意図・背景	印南町では、町内4中学校の統合に向け現在取り組んでいるところでありますが、その中において通学路となる県道印南原印南線、県道印南停車場線、県道古井西の地線の安全対策が課題となっています。 県道印南原印南線、県道印南停車場線、県道古井西の地線の一部は、通学路となることから、自転車通学が可能となるよう既設歩道の拡幅及び、未整備区間の歩道設置等の安全対策が図られるよう、まずは、広範囲となるため地元と連携した整備計画の策定をお願いします。その中で、整備可能な箇所については、早期事業化が図られるようお願いします。 「中学校統合に伴う通学路の安全対策については、通学路（未決定）が確定した後、町教育委員会、警察等と連携し合同点検を実施します。その結果を受けて、対策箇所について検討する」と県より回答をいただいております。
要望文	自転車通学が可能となるよう既設歩道の拡幅及び、未整備区間の歩道設置等の安全対策が図られるよう、地元と連携した整備計画の策定、早期整備
 県道古井西の地線 印南町西ノ地～高垣間 	

日高郡 みなべ町

タイトル	国道４２４号の整備促進
要望の 意図・背景	国道４２４号西本庄地内の通称「五味のカーブ」は、曲がりがきつく、走行性が非常に悪いため、時々、ガードレールへの接触事故が発生しています。破片が付近民家に飛散することもあります。平成２５年には大型ダンプトラックが民家へ突っ込む事故があり、令和元年９月にはバイクによる死亡事故も発生しました。地域としても、危険を回避し、安全な走行性を確保できる法線改良を要望するものです。また、四郎橋は正規な車道幅員がないため、「五味のカーブ」の法線改良に伴う架け替えをお願いします。 平成３０年１月、県知事に改良要望をしています。 「四郎橋については、２車線は確保されていないものの、直線で見通しが良く、耐震補強も実施しており、通称「五味のカーブ」については、前後の改良済み区間と比べて走行性は劣るものの２車線が確保されています。現状における安全対策として、減速マークなどの路面標示や視線誘導標の設置を行っています。令和元年度は、自動車二輪の事故を受け、減速マークを追加設置。令和４年度に、線形改良に係る設計が完了し、令和６年度から用地取得を進めています。四郎橋につきましても、今後の定期点検の結果や交通の状況を見ながら、架け替えの必要性については、検討していく」と県より回答をいただいております。
要望文	みなべ町西本庄・五味地区の法線改良及び四郎橋の架け替え

国道４２４号（通称：五味のカーブ）



通称「五味のカーブ」



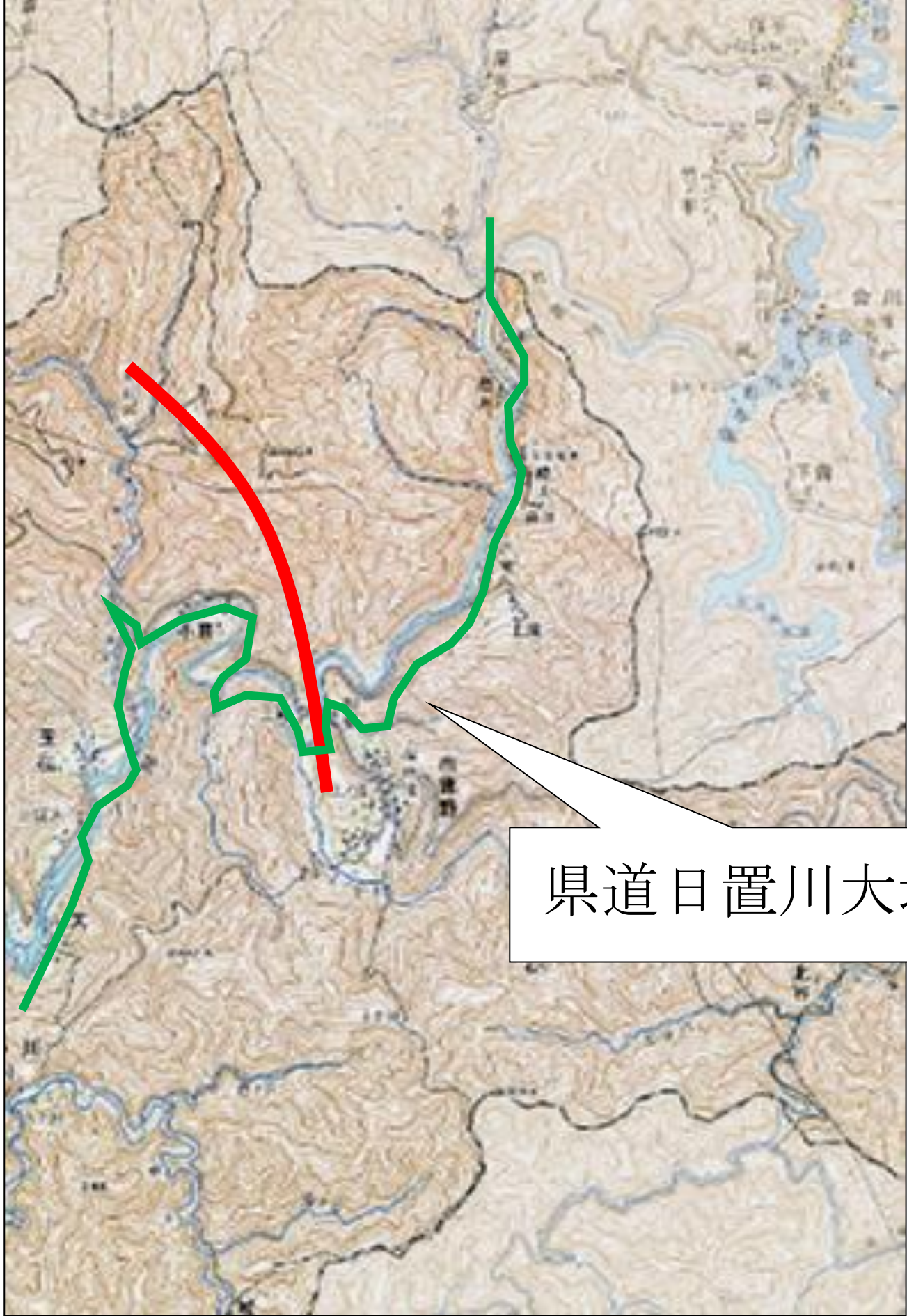
四郎橋



日高郡 日高川町

タイトル	県道上初湯川皆瀬線の整備促進
要望の 意図・背景	本路線の迂回路となる町道初湯川上初湯川線は、二級河川初湯川沿いの道路であり、平成２３年の台風１２号により河川が氾濫して大規模な崩壊があり、また令和元年には、路側決壊、法面崩壊が発生し、長期に亘り通行不能となる脆弱な路線であります。このような状況下で、本県道が被災すれば集落が孤立してしまい、地域住民の安全・安心の確保ができない状況になっております。 令和３年５月から法事トンネルの老朽化対策工事を進めていただいておりますが、トンネル内部が脆弱であり難工事であることから、完成予定である令和８年３月末現在、完成に至っておりません。住民は長年の不便を強いられており１日でも早い完成を望んでいます。地域・住民の安全安心が確保出来るよう、早期完成をお願いします。
要望文	法事トンネル老朽化対策工事の早期完成
 	

西牟婁郡 白浜町

タイトル	県道日置川大塔線の整備促進
要望の 意図・背景	県道日置川大塔線には依然として多くの未改修区間が残されており、その中でも市鹿野から玉伝の区間は、市鹿野地区や上露地区の住民が市街地へ行くための唯一の路線であり、本路線が土砂崩れ等の災害により通行不能となった場合には地区住民が孤立することが予想されます。 また幅員が狭隘で普通自動車でも対面通行ができない上、工事関係車両や木材搬出車両等の大型自動車の通行も少なくなく交通の難所となっております。当該区間をトンネルでの早期改修を強く要望します。
要望文	狭隘区間（市鹿野地区～川原谷地区）の早期整備
 県道日置川大塔線 ①市鹿野  ②小房 	

西牟婁郡 上富田町

タイトル	県道岩田保呂線の整備促進
要望の 意図・背景	上富田町管内では生馬山王地区より道路改良を進めて頂いていますが、生馬橋から田熊地区間が未改良の状態にあります。 本路線は、上富田町と白浜町を結ぶ重要な路線であり、小学生から高校生の通学道路にもなっており、車両の通行が多く大型トラックも頻繁に通行することから非常に危険な状態であります。 引き続き早期改良をしていただけるようお願いします。 「特に交通の支障となる区間から順次拡幅工事を進めており、これまでに郵便橋から生馬橋間約2.7kmの整備が完了し、引き続き岩田・田熊地区については、現在、生馬橋から上流450m区間の用地取得を進めていると」県より回答をいただいております。
要望文	上富田町岩田・田熊～生馬・生馬橋間の早期整備

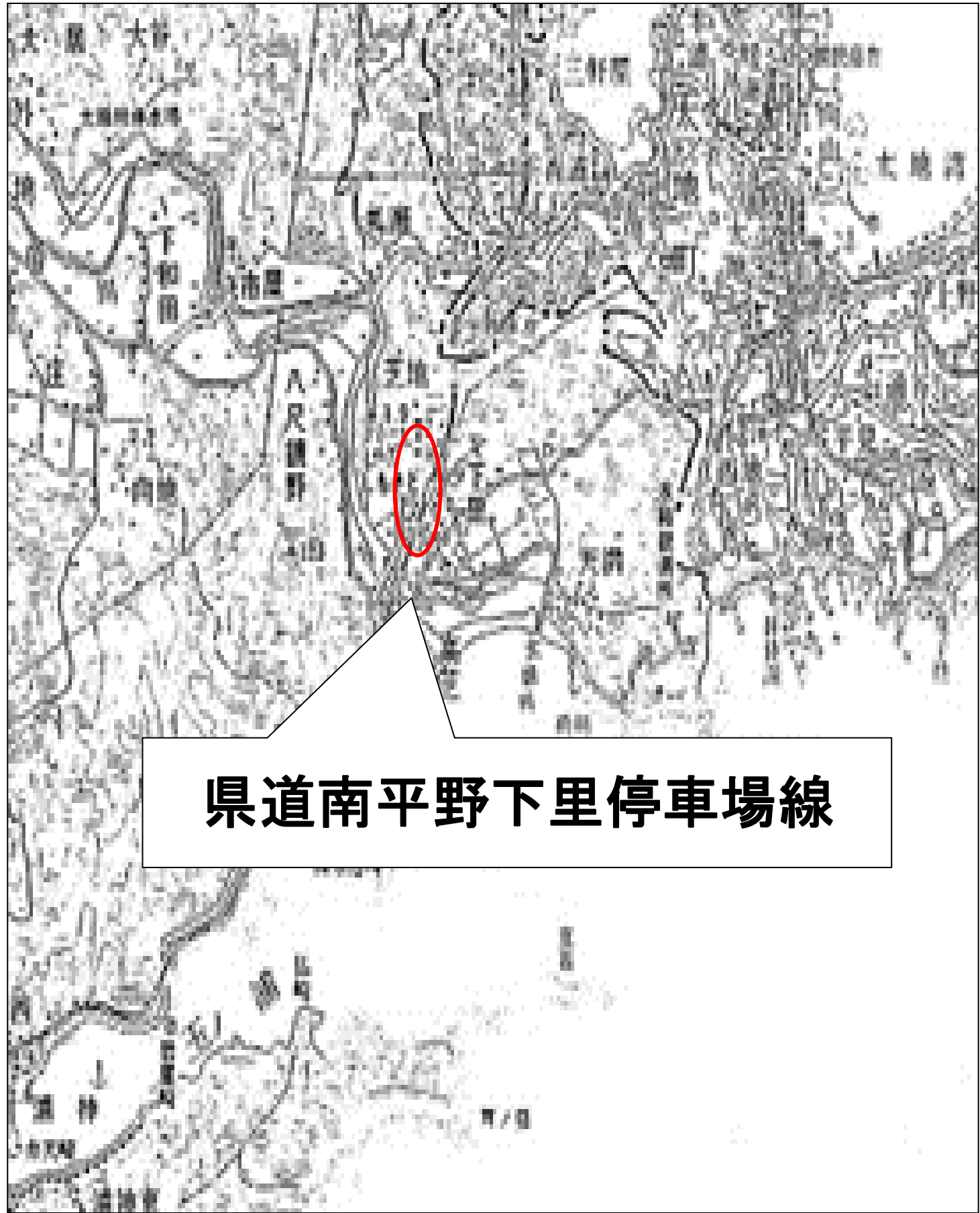


西牟婁郡　　すさみ町

タイトル	県道すさみ古座線の整備促進
要望の 意図・背景	紀勢自動車道 南紀田辺 I C～すさみ南 I C間が全線開通し、すさみICへのアクセス道路として、すさみ町佐本地区や古座川町からの利用者が増加傾向にあります。近年発生が予想されている、南海トラフ大地震時において国道42号の迂回路となり、また、中山間地域に生活する住民にとりましては重要な生活道路であることから、川筋ネットワーク道路として更なる整備推進と早期完成をお願いします。 現在、上戸川～小河内間の4.9kmを川筋ネットワークとして、そのうち1.6km(1工区)区間については、現道拡幅、橋梁の架設工事も完成し令和4年1月より供用開始していただきました。 続く小河内までの3.3km区間のうち、1.7km(2工区)区間については、トンネル工事が完成し、令和6年2月より供用開始していただいておりますが、残る区間の早期完成をお願いします。 残り1.6km(3工区)区間については、令和4年9月にトンネル工事を発注して頂き、令和7年10月に本体工事が完成しておりますが、引き続き早期完成していただきますよう要望します。
要望文	すさみ町上戸川～小河内間(残区間1.6km)の早期完成
主要地方道 すさみ古座線 (すさみ町上戸川～小河内) 平面図 全体 L=4.9 km 1 工区 L=1.6 km 2 工区 L=1.7 km 3 工区 L=1.6 km トンネル区間 L=1.6 km 上戸川第一トンネル (仮称1号トンネル) トンネル区間 L=1.0 km 上戸川第二トンネル (仮称2号トンネル) 小河内橋	

東牟婁郡 那智勝浦町

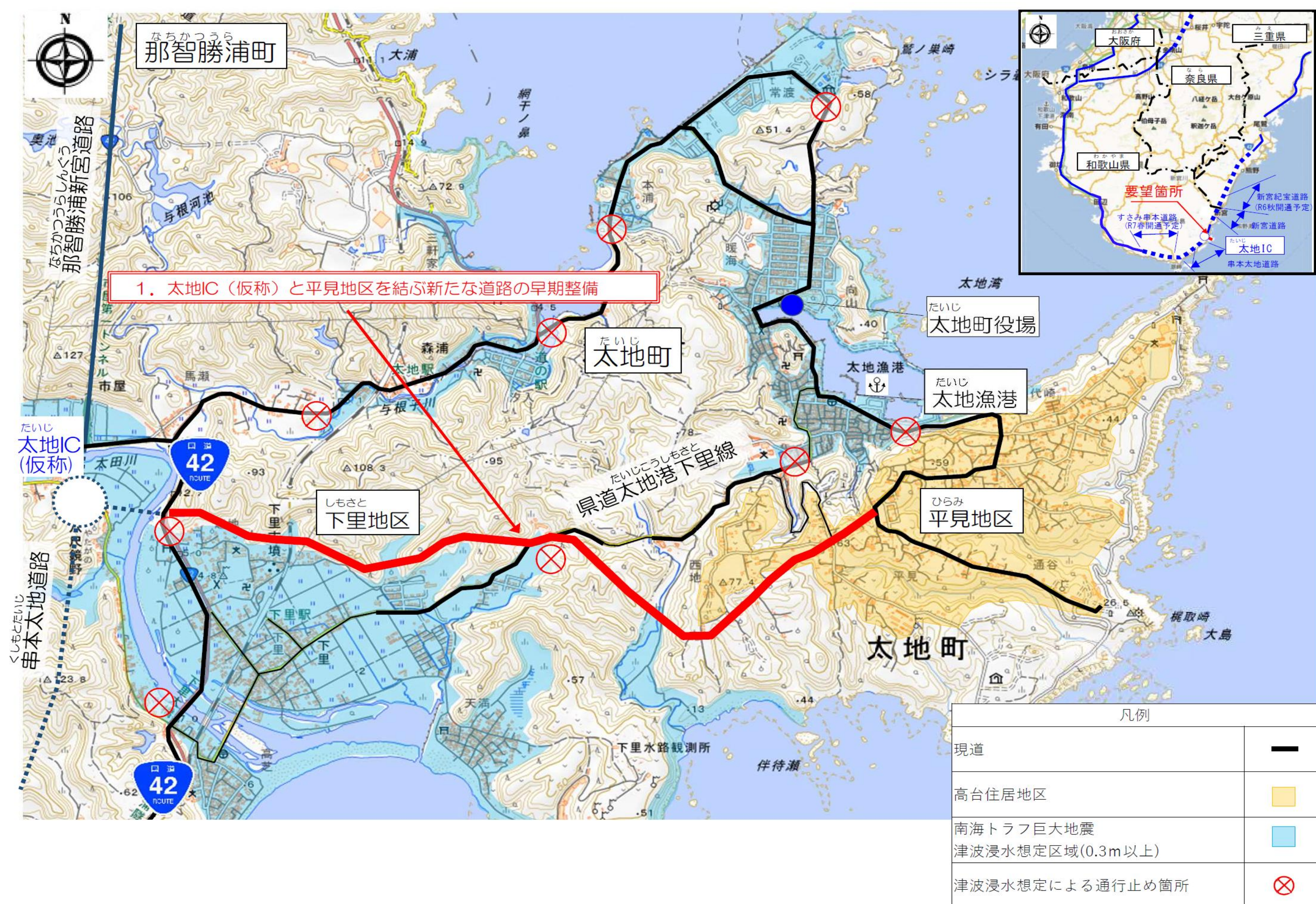
タイトル	県道南平野下里停車場線の整備促進
要望の 意図・背景	県道南平野下里停車場線（下里地内）の未改良区間の早期整備について、要望します。本路線は自動車や自転車の通行量も多く、通学路でもあります。幅員が狭小で歩道もなく、交通事故の危険性が指摘されており、早期の整備を強く要望します。
要望文	下里地内の未改良区間の早期整備



東牟婁郡 太地町

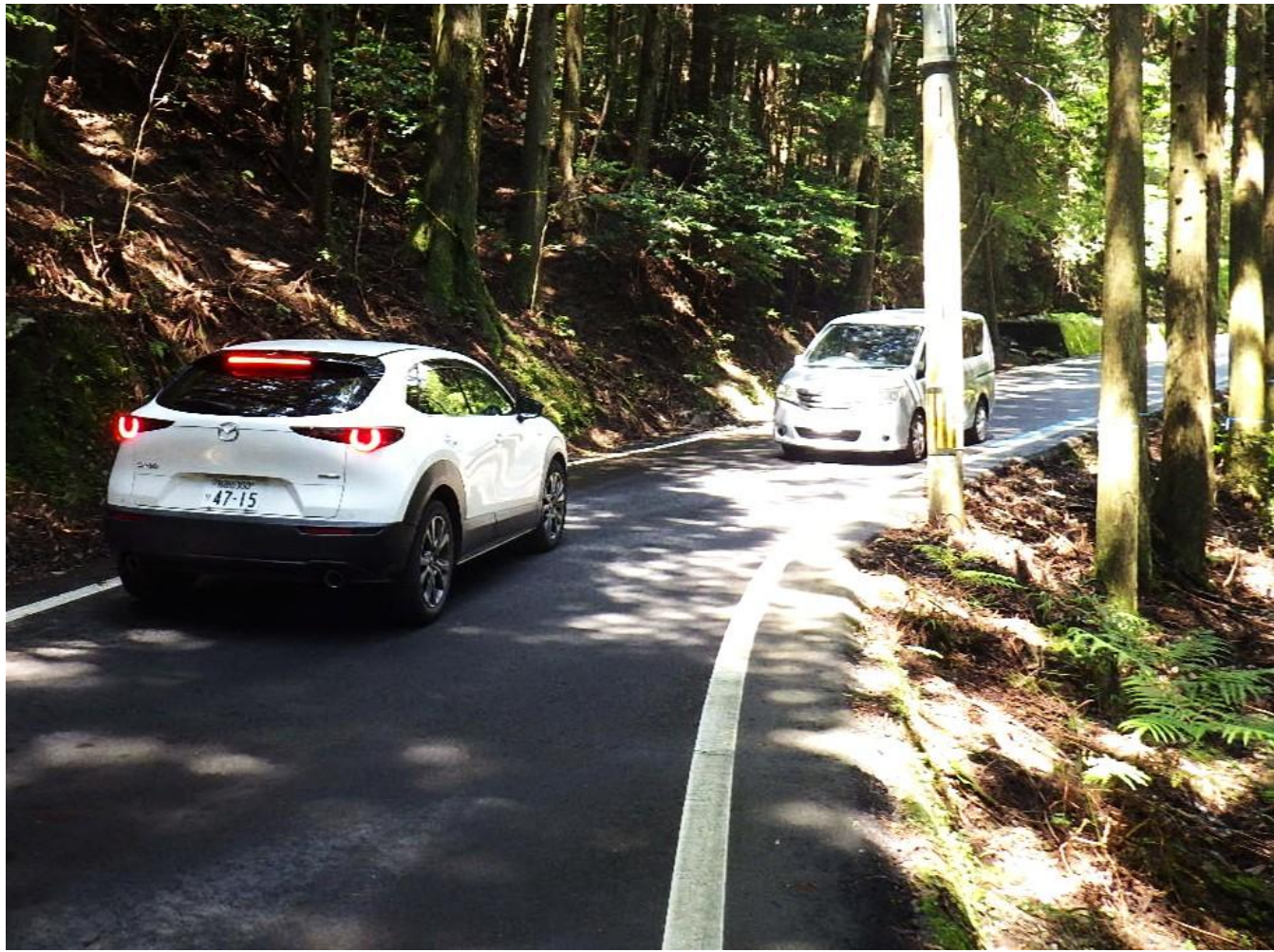
タイトル	都市計画道路下里太地線の整備促進
要望の 意図・背景	当町は、「南海トラフ地震津波避難対策特別強化地域」に指定されており、南海トラフ巨大地震等が発生すれば、漁港周辺等の低地部は浸水、また、低地部から高台をつなぐ主要な道路は、「土砂災害特別警戒区域」となっており、高台や移転予定の役場への全てのアクセス道路や緊急輸送道路が寸断され、孤立、また、狭い道路や人家連担により道路啓開に時間を要することが想定されています。 これらの状況を踏まえ、防災に寄与し、住民の命をつなぐ新たな道路整備について、県当局のご尽力により令和 6 年度に新規事業化していただいたところですが、令和 6 年 1 月 1 日に発生した石川県能登地方を震源とする地震により半島に位置する市町の一部は道路が寸断され、孤立状態となりました。このような状況を目の当たりにし、引き続き早期整備をお願いします。
要望文	太地 I C（仮称）～平見地区の早期整備

要望箇所位置図



東牟婁郡 古座川町

タイトル	国道371号の整備促進
要望の 意図・背景	古座川町真砂区間の現道拡幅が完了し、佐田地区までの未改良区間を整備していただいております。 真砂地区から佐田地区について、計画的に整備を実施していただいておりますが、まだ幅員狭小区間、線形区間が多く存在しており、より一層の事業推進をお願いします。 今後の事業推進に向けて、県串本建設部へ事業の継続・予算措置を要望中しております。
要望文	古座川町真砂地区から佐田地区の未改良部分の早期整備



東牟婁郡 北山村

タイトル	国道１６９号 北山村内の未改良区間の整備促進
要望の 意図・背景	奥瀬道路Ⅲ期（小松～小森～下尾井）の直轄権限代行による工事が進み完成を数年後に控え、当該区間が供用されると観光入込客が大幅に増え、交通量が大幅に増加する見込みであり、北山村内の未改良区間の早期改良をお願いします。 （１）竹原～相須間の未改良区間については、再三、豪雨等による通行止めが発生するとともに、平時でも落石の多い危険な区間であります。 （２）大沼地区集落内については、幅員狭小のため高齢者や子どもなどの交通弱者の通行が大変危険な状況です。 （３）七色ダムの堰堤が国道１６９号になっている区間については、拡幅工事が出来ない状況であり、今後、奥瀬道路から近畿自動車道（紀勢国道）に通過する観光客が大幅に増加すると見込まれるため、七色ダムの下流に新しい橋梁の建設を要望するものです。
要望文	１．竹原区から竹原区相須に至る未改良区間の早期完成 ２．大沼区内の未改良区間の２車線化 ３．七色ダム下流への新たな橋梁の建設による経路の変更

東牟婁郡 串本町

タイトル	県道潮岬周遊線の維持管理
要望の 意図・背景	県道潮岬周遊線は、本町における最重要の観光ルートであり、連日、多くの観光バスやレンタカー等が行き交う主要道路です。現在、県におかれましては年に数回雑木伐採を実施いただいております。 しかしながら、当該路線周辺の植生は成長が著しく、現行の年数回という伐採頻度では、枝葉の張り出しを長期間にわたって抑制することが困難な状況です。 特に、植生の繁茂期には道路上への枝葉の越境が常態化しており、観光バス等の大型車両が通行する際、車体への接触を避けるために中央線を大きく越えて反対車線にはみ出さざるを得ない事態が頻発しております。 この状況に対し、近隣住民や観光客からは「バスが対向車線にはみ出しており、非常に危険である」といった苦情が本町へ多数寄せられており、正面衝突事故等の重大事故につながる恐れが極めて高い、逼迫した状況にあります。
要望文	県道潮岬周遊線に越境している雑木の伐採
  	